



(12)发明专利申请

(10)申请公布号 CN 106532192 A

(43)申请公布日 2017.03.22

(21)申请号 201710035484.7

H01M 10/6567(2014.01)

(22)申请日 2017.01.17

(71)申请人 华霆(合肥)动力技术有限公司
地址 230000 安徽省合肥市经济技术开发区青鸾路26号(5号楼)

(72)发明人 李树民 苏俊松 何赛 劳力
王扬 周鹏

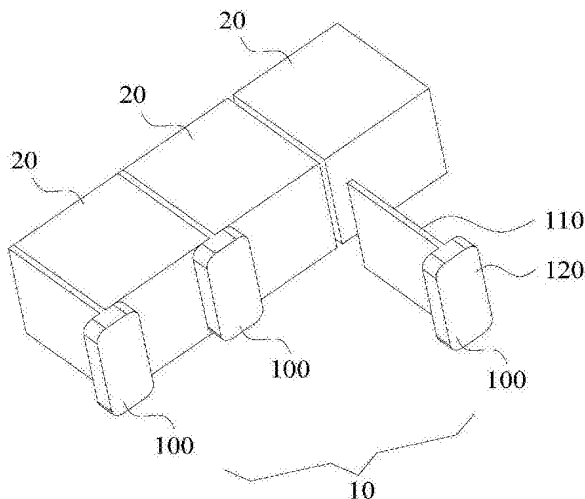
(74)专利代理机构 北京超凡志成知识产权代理
事务所(普通合伙) 11371
代理人 张红平

(51)Int. Cl.
H01M 10/617(2014.01)
H01M 10/625(2014.01)
H01M 10/6555(2014.01)
H01M 10/6557(2014.01)

权利要求书2页 说明书6页 附图4页

(54)发明名称
分布式热管理系统及电池

(57)摘要
本发明提供了一种分布式热管理系统及电池,所述电池包括多个电池模组,所述分布式热管理系统包括多个热管理装置,所述热管理装置包括:设置于相邻两个电池模组之间的热传递组件;与所述热传递组件相连的热控制组件,所述热控制组件控制所述热传递组件升温或降温。通过设置多个热管理装置,每个所述热管理装置包括设置于相邻两个电池模组之间的热传递组件,及与所述热传递组件相连的热控制组件。由所述热控制组件控制所述热传递组件升温或降温,以对相邻两个电池模组进行温度控制。如此,采用通过分布式的热管理系统代替现有技术的集中温度控制,可以更有针对性地对不同温度的电池模组进行更精确的温度控制。



1. 一种分布式热管理系统,应用于电池模组,其特征在于,所述分布式热管理系统包括多个热管理装置,所述热管理装置包括:

设置于相邻两个电池模组之间的热传递组件;

与所述热传递组件相连的热控制组件,所述热控制组件控制所述热传递组件升温或降温。

2. 根据权利要求1所述的分布式热管理系统,其特征在于,所述热传递组件包括中空导热板及迂回设置于所述中空导热板中的液体导管,所述液体导管的进液口与出液口分别与所述热控制组件连接。

3. 根据权利要求1所述的分布式热管理系统,其特征在于,所述热传递组件包括中空导热板,所述中空导热板内设置有多个液体隔板,所述液体隔板将所述中空导热板的内腔分割为多个液体通道,所述多个液体通道使液体在所述中空导热板的内腔中迂回流动;所述中空导热板的进液口与出液口分别与所述热控制组件连接。

4. 根据权利要求2或3所述的分布式热管理系统,其特征在于,所述热管理装置还包括:

设置于所述电池模组的温度采集组件,所述温度采集组件采集电池模组的温度并发送给所述热控制组件,以使所述热控制组件根据所述电池模组的温度控制所述热传递组件升温或降温。

5. 根据权利要求4所述的分布式热管理系统,其特征在于,

位于相邻两个电池模组之间的所述热管理装置包括至少两个所述温度采集组件,两个所述温度采集组件分别采集相邻两个所述电池模组的温度并发送给所述热控制组件,使所述热控制组件根据所获的两个电池模组的温度平均值控制所述热传递组件升温或降温。

6. 根据权利要求4所述的分布式热管理系统,其特征在于,所述热控制组件包括:

用于对所述液体导管中的液体进行加热的电热单元;

用于对所述液体导管中的液体进行冷却的散热单元;及

用于根据获得的电池模组温度选择对所述热传递组件进行加热或冷却的控制单元,所述控制单元分别与所述电热单元和散热单元连接。

7. 根据权利要求4所述的分布式热管理系统,其特征在于,所述热控制组件包括:

用于根据电流流向对所述液体导管中的液体进行加热或冷却的半导体加热制冷单元;

及

与所述半导体加热制冷单元连接,用于根据获得的电池模组温度控制所述半导体加热制冷单元的电流流向的控制单元。

8. 一种分布式热管理系统,应用于电池模组,所述电池模组中包括多个电池单体,其特征在于,所述分布式热管理系统包括多个热管理装置,所述热管理装置包括:

设置于电池模组中与所述多个电池单体接触的热传递组件;

与所述热传递组件相连的热控制组件,所述热控制组件控制所述热传递组件升温或降温。

9. 根据权利要求8所述的分布式热管理系统,其特征在于,所述热传递组件包括迂回设置于所述电池模组中与所述多个电池单体接触的液体扁管,所述液体扁管的进液口与出液口分别与所述热控制组件连接。

10. 一种电池,其特征在于,所述电池包括多个电池模组及权利要求1-9中任意一项所

述的分布式热管理系统。

分布式热管理系统及电池

技术领域

[0001] 本发明涉及电池热管理技术领域,具体而言,涉及一种分布式热管理系统及电池。

背景技术

[0002] 电池模组作为电动汽车上的主要储能元件,是电动汽车的关键部件,直接影响电动汽车的性能。当车辆在高速、低速、加速、减速等交替变换的不同行驶状况下运行时,电池模组会以不同倍率放电,以不同生热速率产生大量热量,造成热量分布不均匀。这时就需要通过热管理系统对电池模组进行温度控制,以使各个电池模组的温度基本一致,防止各电池模组因温度不均造成的放电状态不一,导致电池模组寿命减短。

[0003] 现有技术的热管理系统中,通过统一的热源或冷源对电池模组间的热传递组件进行温度控制。当电池模组的量较大时,统一控制无法做到精准管控各电池模组温度,温度控制效果不佳。

发明内容

[0004] 为了克服现有技术中的上述不足,本发明的目的在于提供一种分布式热管理系统,应用于电池模组,所述分布式热管理系统包括多个热管理装置,所述热管理装置包括:

[0005] 设置于相邻两个电池模组之间的热传递组件;

[0006] 与所述热传递组件相连的热控制组件,所述热控制组件控制所述热传递组件升温或降温。

[0007] 进一步地,在上述分布式热管理系统中,所述热传递组件包括中空导热板及迂回设置于所述中空导热板中的液体导管,所述液体导管的进液口与出液口分别与所述热控制组件连接。

[0008] 进一步地,在上述分布式热管理系统中,所述热传递组件包括中空导热板,所述中空导热板内设置有多个液体隔板,所述液体隔板将所述中空导热板的内腔分割为多个液体通道,所述多个液体通道使液体在所述中空导热板的内腔中迂回流动;所述中空导热板的进液口与出液口分别与所述热控制组件连接。

[0009] 进一步地,在上述分布式热管理系统中,所述热管理装置还包括:

[0010] 设置于所述电池模组的温度采集组件,所述温度采集组件采集电池模组的温度并发送给所述热控制组件,以使所述热控制组件根据所述电池模组的温度控制所述热传递组件升温或降温。

[0011] 进一步地,在上述分布式热管理系统中,位于相邻两个电池模组之间的所述热管理装置包括至少两个所述温度采集组件,两个所述温度采集组件分别采集相邻两个所述电池模组的温度并发送给所述热控制组件,使所述热控制组件根据所获的两个电池模组的温度平均值控制所述热传递组件升温或降温。

[0012] 进一步地,在上述分布式热管理系统中,所述热控制组件包括:

[0013] 用于对所述液体导管中的液体进行加热的电热单元;

- [0014] 用于对所述液体导管中的液体进行冷却的散热单元;及
- [0015] 用于根据获得的电池模组温度选择对所述热传递组件进行加热或冷却的控制单元,所述控制单元分别与所述电热单元和散热单元连接。
- [0016] 进一步地,在上述分布式热管理系统中,所述热控制组件包括:
- [0017] 用于根据电流流向对所述液体导管中的液体进行加热或冷却的半导体加热制冷单元;及
- [0018] 与所述半导体加热制冷单元连接,用于根据获得的电池模组温度控制所述半导体加热制冷单元的电流流向的控制单元。
- [0019] 本发明的另一目的在于提供一种分布式热管理系统,应用于电池模组,所述电池模组中包括多个电池单体,所述分布式热管理系统包括多个热管理装置,所述热管理装置包括:
- [0020] 设置于电池模组中与所述多个电池单体接触的热传递组件;
- [0021] 与所述热传递组件相连的热控制组件,所述热控制组件控制所述热传递组件升温或降温。
- [0022] 进一步地,在上述分布式热管理系统中,所述热传递组件包括迂回设置于所述电池模组中与所述多个电池单体接触的液体扁管,所述液体扁管的进液口与出液口分别与所述热控制组件连接。
- [0023] 本发明的另一目的在于提供一种电池,所述电池包括多个电池模组及本发明提供的分布式热管理系统。相对于现有技术而言,本发明具有以下有益效果:
- [0024] 本发明提供的分布式热管理系统及电池,通过设置多个热管理装置,每个所述热管理装置包括设置于相邻两个电池模组之间的热传递组件,及与所述热传递组件相连的热控制组件。由所述热控制组件控制所述热传递组件升温或降温,以对相邻两个电池模组进行温度控制。如此,采用通过分布式热管理系统代替现有技术的集中温度控制,可以更有针对性地对不同温度的电池模组进行更精确的温度控制。

附图说明

- [0025] 为了更清楚地说明本发明实施例的技术方案,下面将对实施例中所需要使用的附图作简单地介绍,应当理解,以下附图仅示出了本发明的某些实施例,因此不应被看作是对范围的限定,对于本领域普通技术人员来讲,在不付出创造性劳动的前提下,还可以根据这些附图获得其他相关的附图。
- [0026] 图1为本发明第一实施例提供的分布式热管理系统示意图;
- [0027] 图2为本发明第一实施例提供的热传递组件的一种实施方式示意图;
- [0028] 图3为本发明第一实施例提供的热传递组件的另一种实施方式示意图;
- [0029] 图4为本发明第一实施例提供的温度采集组件示意图;
- [0030] 图5为本发明第一实施例提供的热控制组件的一种实施方式示意图;
- [0031] 图6为本发明第一实施例提供的热控制组件的另一种实施方式示意图;
- [0032] 图7为本发明第一实施例提供的集中监控装置示意图;
- [0033] 图8为本发明第二实施例提供的分布式热管理系统示意图;
- [0034] 图9为本发明第二实施例提供的热传递组件的示意图。

[0035] 图标:10-分布式热管理系统;100-热管理装置;110-热传递组件;111-中空导热板;112-液体导管;1121(1141、1151)-进液口;1122(1142、1152)-出液口;113-液体隔板;114-液体通道;115-液体扁管;120-热控制组件;121-控制单元;122-电热单元;123-散热单元;124-半导体加热制冷单元;130-温度采集组件;200-集中监控装置;20-电池模组;201-电池单体。

具体实施方式

[0036] 为使本发明实施例的目的、技术方案和优点更加清楚,下面将结合本发明实施例中的附图,对本发明实施例中的技术方案进行清楚、完整地描述,显然,所描述的实施例是本发明一部分实施例,而不是全部的实施例。通常在此处附图中描述和示出的本发明实施例的组件可以以各种不同的配置来布置和设计。

[0037] 因此,以下对在附图中提供的本发明的实施例的详细描述并非旨在限制要求保护的本发明的范围,而是仅仅代表本发明的选定实施例。基于本发明中的实施例,本领域普通技术人员在没有作出创造性劳动前提下所获得的所有其他实施例,都属于本发明保护的范围。

[0038] 应注意到:相似的标号和字母在下面的附图中表示类似项,因此,一旦某一项在一个附图中被定义,则在随后的附图中不需要对其进行进一步定义和解释。

[0039] 在本发明的描述中,需要说明的是,术语“中心”、“上”、“下”、“左”、“右”、“竖直”、“水平”、“内”、“外”等指示的方位或位置关系为基于附图所示的方位或位置关系,或者是该发明产品使用时惯常摆放的方位或位置关系,仅是为了便于描述本发明和简化描述,而不是指示或暗示所指的装置或元件必须具有特定的方位、以特定的方位构造和操作,因此不能理解为对本发明的限制。

[0040] 在本发明的描述中,还需要说明的是,除非另有明确的规定和限定,术语“设置”、“安装”、“相连”、“连接”应做广义理解,例如,可以是固定连接,也可以是可拆卸连接,或一体地连接;可以是机械连接,也可以是电连接;可以是直接相连,也可以通过中间媒介间接相连,可以是两个元件内部的连通。对于本领域的普通技术人员而言,可以具体情况理解上述术语在本发明中的具体含义。

[0041] 第一实施例

[0042] 请参照图1,图1为本实施例提供的一种分布式热管理系统10,应用于电池模组20,所述分布式热管理系统10包括多个热管理装置100,每个所述热管理装置100独立工作,对相邻两个电池模组20进行温度控制。所述热管理装置100包括热传递组件110及热控制组件120。

[0043] 所述热传递组件110设置于相邻两个电池模组20之间。

[0044] 所述热控制组件120与所述热传递组件110相连的,所述热控制组件120控制所述热传递组件110升温或降温。

[0045] 具体地,在本实施例中,所述热传递组件110通过在其中流动的导热液体来进行温度传递。在本实施例中,所述导热液体可以为水。

[0046] 请参照图2,在本实施例的一种实施方式中,所述热传递组件110包括中空导热板111及迂回设置于所述中空导热板111中的液体导管112。所述中空导热板111与相邻两个电

池模组20贴合,以吸收所述电池模组20的热量或将热量传递给所述电池模组20。

[0047] 所述液体导管112包括一进液口1121及一出液口1122,所述进液口1121与出液口1122分别与所述热控制组件120连接。导热液体被所述热控制组件120加热或冷却后通过进液口1121注入所述液体导管112,导热液体在所述液体导管112流动,将温度传递给所述中空导热板111。所述导热液体从所述出液口1122回流至所述热控制组件120进行再次加热或冷却。

[0048] 值得说明的是,在本实施中,图2仅为本实施方式提供的一种液体导管112的设置示意图,所述液体导管112的数量及迂回方式并不仅限于图2所示的数量及迂回方式,可以设置多根所述液体导管112及不同的迂回方式。在设置有多根所述液体导管112时,可以将多根所述液体导管112的进液口1121与出液口1122设置于不同位置,以使不同所述液体导管112中的导热液体流向不同,达到进一步均衡温度的效果。

[0049] 请参照图3,在本实施例的另一种实施方式中,所述热传递组件110包括中空导热板111,所述中空导热板111内设置有多液体隔板113,所述液体隔板113将所述中空导热板111的内腔分割为多个液体通道114,所述多个液体通道114使液体在所述中空导热板111的内腔中迂回流动。所述中空导热板111与相邻两个电池模组20贴合,以吸收所述电池模组20的热量或将热量传递给所述电池模组20。

[0050] 所述液体通道114包括一进液口1141及一出液口1142,所述进液口1141与出液口1142分别与所述热控制组件120连接。导热液体被所述热控制组件120加热或冷却后通过进液口1141注入所述液体通道114,导热液体在所述液体通道114流动,将温度传递给所述中空导热板111。所述导热液体从所述出液口1142回流至所述热控制组件120进行再次加热或冷却。

[0051] 值得说明的是,在本实施中,图3仅为本实施方式提供的一种液体通道114的设置示意图,所述液体通道114的数量及迂回方式并不仅限于图3所示的数量及迂回方式,可以设置多个所述液体通道114及不同的迂回方式。在设置有多个所述液体通道114时,可以将多个所述液体通道114的进液口1141与出液口1142设置于不同位置,以使不同所述液体通道114中的导热液体流向不同,达到进一步均衡温度的效果。

[0052] 如此,当电池模组20的温度过高时,所述热传递组件110吸收电池模组20的热量,并通过所述导热液体将热量带走,以达到使所述电池模组20降温效果。当电池模组20的温度过低时,所述热传递组件110将所述导热液体带来的热量传递给所述电池模组20,以达到使所述电池模组20升温的效果。

[0053] 进一步地,所述热管理装置100还包括温度采集组件130。

[0054] 所述温度采集组件130设置于所述电池模组20,所述温度采集组件130采集电池模组20的温度并发送给所述热控制组件120,以使所述热控制组件120根据所述电池模组20的温度控制所述热传递组件110升温或降温。在本实施例中,所述温度采集组件130可以包括但不限于,热电偶或热电阻等。

[0055] 进一步地,请参照图4,由于一个所述热管理装置100会对其相邻的两个所述电池模组20起作用,故在本实施列中,位于相邻两个电池模组20之间的所述热管理装置100包括至少两个所述温度采集组件130。

[0056] 两个所述温度采集组件130分别设置于相邻两个所述电池模组20,用于分别采集

相邻两个所述电池模组20的温度并发送给所述热控制组件120,使所述热控制组件120根据所获的两个电池模组20的温度平均值控制所述热传递组件110升温或降温。

[0057] 请再次参照图4,在本实施列中,位于单个电池模组20一侧的所述热管理装置100包括至少一个所述温度采集组件130,仅采集一个电池模组20的温度作为温度控制的依据。

[0058] 如此,通过多个热管理装置100采集每个电池模组20的温度作为温度控制的基础,可以更加精准的对不同温度的电池模组20进行温度控制。

[0059] 在本实施例中,所述热控制组件120根据所述温度采集组件130采集的温度信息对所述热传递组件110中的导热液体进行加热或冷却。

[0060] 具体地,当所述热控制组件120接收到所述温度采集组件130获取的电池温度高于一第一温度阈值时,对所述电池模组20采取降温处理;当所述热控制组件120接收到所述温度采集组件130获取的电池温度低于一第二温度阈值时,对所述电池模组20采取升温处理。其中,所述第一温度阈值高于所述第二温度阈值。

[0061] 请参照图5,在本实施例的一种实施方式中,所述热控制组件120包括电热单元122、散热单元123及控制单元121。

[0062] 所述控制单元121与所述温度采集组件130连接,所述温度控制单元121用于根据获得的电池模组20温度选择对所述热传递组件110进行加热或冷却,所述控制单元121分别与所述电热单元122和散热单元123连接。

[0063] 所述电热单元122用于对所述液体导管112中的液体进行加热,所述电热单元122可以包括电热丝。所述散热单元123用于对所述液体导管112中的液体进行冷却的散热单元123。

[0064] 请参照图6,在本实施例的另一种实施方式中,所述热控制组件120包括控制单元121及半导体加热制冷单元124。

[0065] 所述半导体加热制冷单元124与所述控制单元121连接,用于根据控制单元121产生的电流流向对所述液体导管112中的液体进行加热或冷却。

[0066] 所述控制单元121与所述温度采集组件130连接,所述温度控制单元121用于根据获得的电池模组20温度控制所述半导体加热制冷单元124的电流流向。在本实施例中,所述半导体加热制冷单元124可以包括半导体制冷片。

[0067] 进一步地,请参照图7,在本实施例中,所述分布式热管理系统10还包括集中监控装置200。

[0068] 所述集中监控装置200与每个所述热管理装置100连接的集中监控装置200,所述集中监控装置200获取多个所述温度采集组件130获取的各电池模组20的温度,并根据各电池模组20的温度向所述热控制组件120下发温度调整信号。

[0069] 在本实施例中,所述集中监控装置200可以根据每个所述电池模组20的温度、当前车辆的行驶状况、外界温度或用电状况进行计算最佳电池温度范围,根据计算结果下发温度调整信号改变所述热管理装置100的所述第一温度阈值及第二温度阈值。

[0070] 如此,采用分布式的热管理系统,多个热管理装置100相对独立进行工作,每个热控制组件120对应一个热传递组件110,解决了在电池模组20过多的情况下,单一热源或冷源无法对每个电池模组20做到均衡温控的缺陷。

[0071] 进一步地,在本实施例中,所述集中监控装置200还用于与一显示设备连接,将各

所述电池模组20的温度信息发送给所述显示设备进行显示。

[0072] 如此,用户可以直观地掌握到每个所述电池模组20的温度情况。

[0073] 第二实施例

[0074] 请参照图8,本实施例提供一种分布式热管理系统10,应用于电池模组20,所述电池模组20中包括多个电池单体201,所述分布式热管理系统10包括多个热管理装置100,所述热管理装置100包括热传递组件110及热控制组件120。

[0075] 与第一实施例中所述的热传递组件110的设置方式不同的是,本实施例中,所述热传递组件110设置于电池模组20中与所述多个电池单体201接触。

[0076] 具体地,请参照图9,所述热传递组件110包括迂回设置于所述电池模组20中与所述多个电池单体201接触的液体扁管115,所述液体扁管115的进液口1151与出液口1152分别与所述热控制组件120连接。所述液体扁管115成波浪状在所述电池模组20中迂回设置,以增大所述液体扁管115与所述电池单体201的接触面积,提高在加热或冷却中的热传递效率。

[0077] 所述热控制组件120与所述热传递组件110相连,所述热控制组件120控制所述热传递组件110升温或降温。

[0078] 具体地,所述热控制组件120的具体实施方式请参照本发明第一实施例中所述的实施方式,在此不再赘述。

[0079] 第三实施例

[0080] 本实施例提供一种电池,所述电池包括多个电池模组及本发明第一实施例及第二实施例提供的分布式热管理系统。

[0081] 综上所述,本发明提供的分布式热管理系统及电池,通过设置多个热管理装置100,每个所述热管理装置100包括设置于相邻两个电池模组20之间的热传递组件110,及与所述热传递组件110相连的热控制组件120。由所述热控制组件120控制所述热传递组件110升温或降温,以对相邻两个电池模组20进行温度控制。如此,采用通过分布式的热管理系统代替现有技术的集中温度控制,可以更有针对性地对不同温度的电池模组20进行更精确的温度控制。

[0082] 以上所述仅为本发明的优选实施例而已,并不用于限制本发明,对于本领域的技术人员来说,本发明可以有各种更改和变化。凡在本发明的精神和原则之内,所作的任何修改、等同替换、改进等,均应包含在本发明的保护范围之内。应注意到:相似的标号和字母在下面的附图中表示类似项,因此,一旦某一项在一个附图中被定义,则在随后的附图中不需要对其进行进一步定义和解释。

[0083] 以上所述,仅为本发明的具体实施方式,但本发明的保护范围并不局限于此,任何熟悉本技术领域的技术人员在本发明揭露的技术范围内,可轻易想到变化或替换,都应涵盖在本发明的保护范围之内。因此,本发明的保护范围应所述以权利要求的保护范围为准。

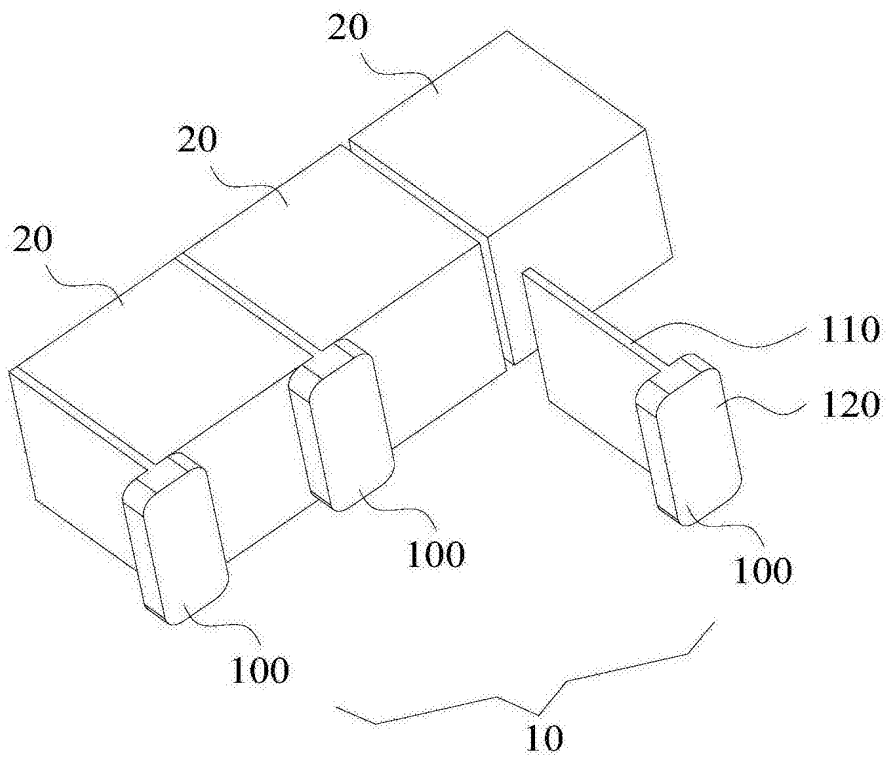


图1

110

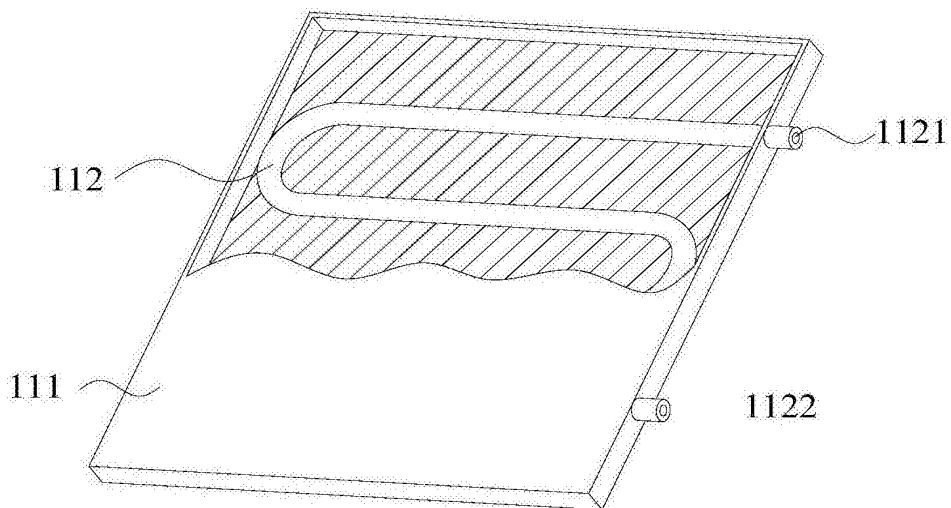


图2

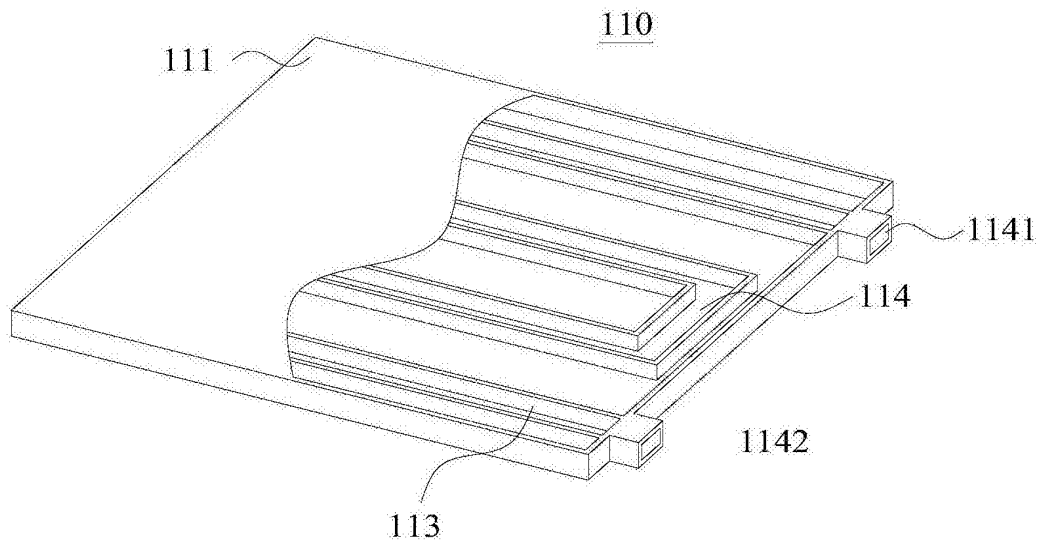


图3

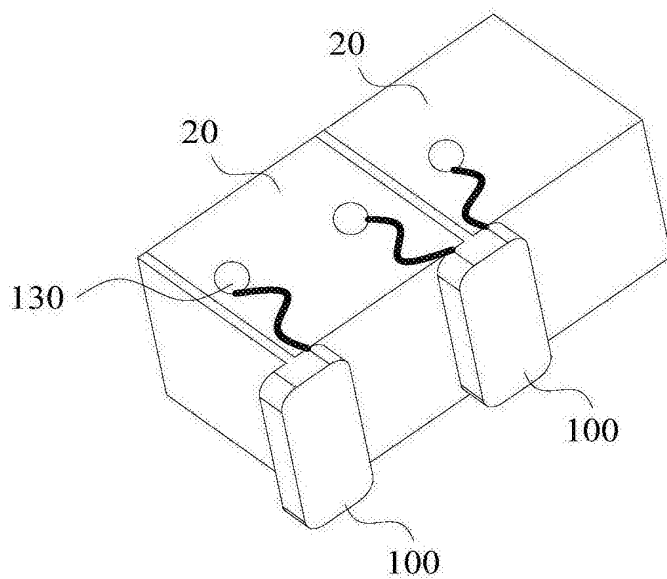


图4

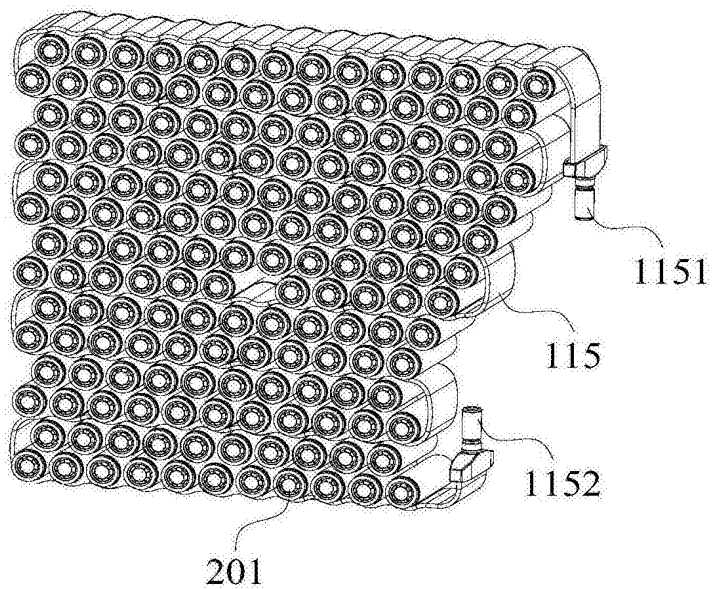


图9