



# (12)发明专利申请

(10)申请公布号 CN 110073164 A

(43)申请公布日 2019.07.30

(21)申请号 201780074652.1

(22)申请日 2017.11.09

(66)本国优先权数据

- 201610986593.2 2016.11.09 CN
- 201610986726.6 2016.11.09 CN
- 201610986790.4 2016.11.09 CN
- 201611126787.1 2016.12.09 CN
- 201710382932.0 2017.05.26 CN
- 201720597680.9 2017.05.26 CN
- 201720597964.8 2017.05.26 CN
- 201720597974.1 2017.05.26 CN
- 201720598045.2 2017.05.26 CN
- 201720602900.2 2017.05.26 CN

(85)PCT国际申请进入国家阶段日

2019.05.31

(86)PCT国际申请的申请数据

PCT/CN2017/110106 2017.11.09

(87)PCT国际申请的公布数据

W02018/086553 ZH 2018.05.17

(71)申请人 杭州三花研究院有限公司

地址 310018 浙江省杭州市杭州经济技术开发区12号大街289-2号

(72)发明人 不公告发明人

(74)专利代理机构 北京集佳知识产权代理有限公司 11227

代理人 罗满

(51)Int.Cl.

F28D 9/02(2006.01)

F28F 3/08(2006.01)

(54)发明名称

流体换热组件及车辆热管理系统

(57)摘要

一种流体换热组件(10)及车辆热管理系统,包括流体控制模块(2)和流体换热模块(1),流体控制模块(2)包括第一连接侧部(218),流体换热模块(1)包括第二连接侧部(136),第一连接侧部(218)与第二连接侧部(136)相对设置并且密封设置,流体换热模块(1)包括焊接固定的换热芯体(11)和转接件(13),转接件(13)设置第二连接侧部(136);转接件(13)包括第三连接侧部(135),换热芯体(11)包括第四连接侧部(117),第三连接侧部(135)与第四连接侧部(117)焊接固定;流体控制模块(2)至少包括第一流路(2165a)、第二流路(2165b),第一流路(2165a)能与第二流路(2165b)连通,流体换热模块(1)包括第一流体连通腔(14),第二流路(2165b)与第一流体连通腔(14)连通,转接件(13)包括连接通道(1117),连接通道(1117)贯穿转接件(13),连接通道(1117)连接第二流路(2165b)与第一流体连通腔(14)。流体换热组件减少管路布置,整体结

构小巧紧凑。

