



(12) 实用新型专利

(10) 授权公告号 CN 204804928 U

(45) 授权公告日 2015. 11. 25

(21) 申请号 201520031500. 1

(22) 申请日 2015. 01. 15

(73) 专利权人 阿尔特汽车技术股份有限公司

地址 100176 北京市北京经济技术开发区西
环南路 18 号 A 座 336

(72) 发明人 王奕钦 宣奇武 缪孟阳 李虎

(51) Int. Cl.

F01P 7/16(2006. 01)

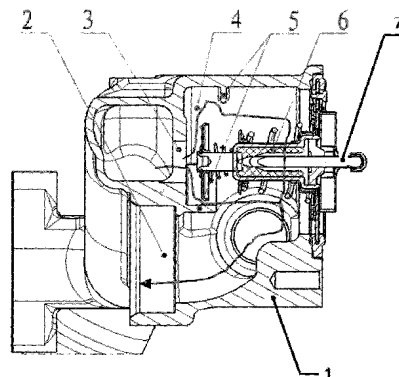
权利要求书1页 说明书2页 附图1页

(54) 实用新型名称

发动机节温器结构

(57) 摘要

本实用新型涉及一种发动机节温器结构,包括节温器座;所述节温器座包括进液口,以及位于进液口下部的出液口;在所述进液口与出液口之间设置有节温器腔室,而所述节温器腔室内设置有外表面布置有蜡丸的推杆,以及位于所述进液口与所述推杆之间的导流筋。本实用新型所述的发动机节温器结构通过优化腔室结构让节温器快速、准确的开启阀门,使得发动机热管理更加高效。



1. 一种发动机节温器结构,包括节温器座;其特征在于:所述节温器座包括进液口,以及位于进液口下部的出液口;在所述进液口与出液口之间设置有节温器腔室,而所述节温器腔室内设置有外表面布置有蜡丸的推杆,以及位于所述进液口与所述推杆之间的导流筋。

发动机节温器结构

技术领域

[0001] 本实用新型属于汽车发动机零件结构设计的技术领域,更具体的说,本实用新型涉及一种发动机节温器结构。

背景技术

[0002] 在现有技术中,发动机为了实现冷却,需要为发动机设置冷却管路。冷却管路中常用的节温器座为单独的部件。现有技术中冷却液从进液口流入后大部分直接从出液口流出,难以与节温器蜡丸实现充分接触,从而导致节温器不能快速、准确的开启阀门。

实用新型内容

[0003] 为了解决现有技术中的上述技术问题,本实用新型的目的在于提供一种发动机节温器结构。

[0004] 为了实现上述目的,本实用新型采用了以下技术方案:

[0005] 一种发动机节温器结构,包括节温器座;其特征在于:所述节温器座包括进液口,以及位于进液口下部的出液口;在所述进液口与出液口之间设置有节温器腔室,而所述节温器腔室内设置有外表面布置有蜡丸的推杆,以及位于所述进液口与所述推杆之间的导流筋。

[0006] 与现有技术相比,本实用新型所述的发动机节温器结构具有以下有益效果:

[0007] 本实用新型所述的发动机节温器结构通过优化腔室结构让节温器快速、准确的开启阀门,使得发动机热管理更加高效。

附图说明

[0008] 图1为实施例1的发动机节温器结构的结构示意图。

具体实施方式

[0009] 以下将结合具体实施例对本实用新型所述的发动机节温器结构做进一步的阐述,以帮助本领域的技术人员对本实用新型的实用新型构思、技术方案有更完整、准确和深入的理解。

[0010] 实施例1

[0011] 如图1所示,本实施例所述的发动机节温器结构,包括节温器座1;所述节温器座1包括进液口3,以及位于进液口下部的出液口2;在所述进液口3与出液口2之间设置有节温器腔室4,而所述节温器腔室内设置有外表面布置有蜡丸6的推杆7,以及位于所述进液口3与 所述推杆之间的导流筋5。图中箭头所示为液体可能的运动轨迹示意。本实施例通过在节温器腔室内设计导流筋结构,阻止进入节温器腔内的冷却液直接从腔室流出并且引导冷却液流向节温器感温石蜡元件,从而让节温器能准确、快速的开启阀门。

[0012] 对于本领域的普通技术人员而言,具体实施例只是对本实用新型进行了示例性描

述,显然本实用新型具体实现并不受上述方式的限制,只要采用了本实用新型的方法构思和技术方案进行的各种非实质性的改进,或未经改进将本实用新型的构思和技术方案直接应用于其它场合的,均在本实用新型的保护范围之内。

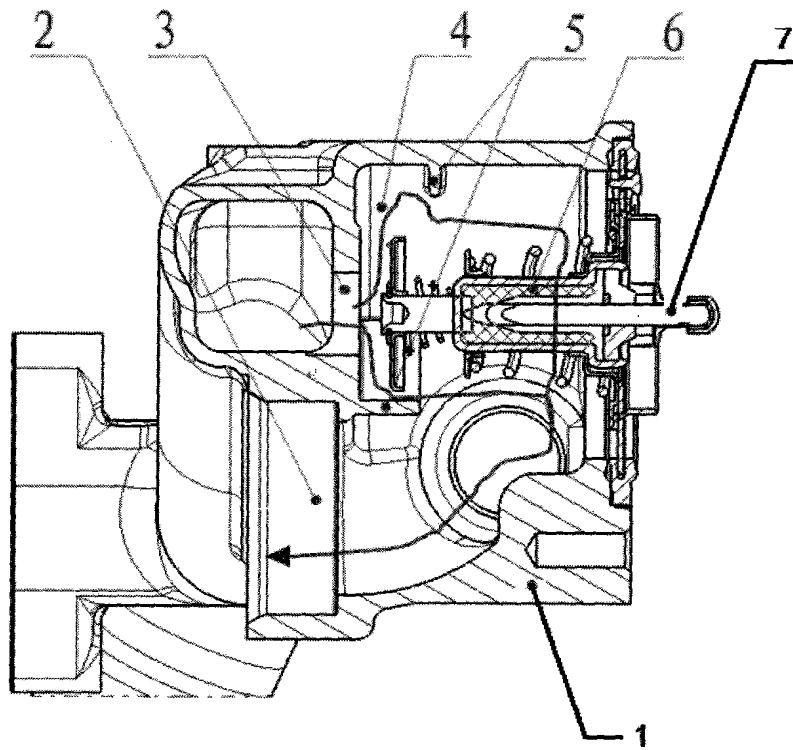


图 1