



(12)实用新型专利

(10)授权公告号 CN 205381115 U

(45)授权公告日 2016.07.13

(21)申请号 201521143756.8

(22)申请日 2015.12.31

(73)专利权人 李耀熙

地址 519090 广东省珠海市金湾区西湖城
区西二路珠海城市职业技术学院

(72)发明人 李耀熙 赵新宽 梁生龙

(74)专利代理机构 北京纽乐康知识产权代理事
务所(普通合伙) 11210

代理人 秦月贞

(51)Int.Cl.

B60H 1/00(2006.01)

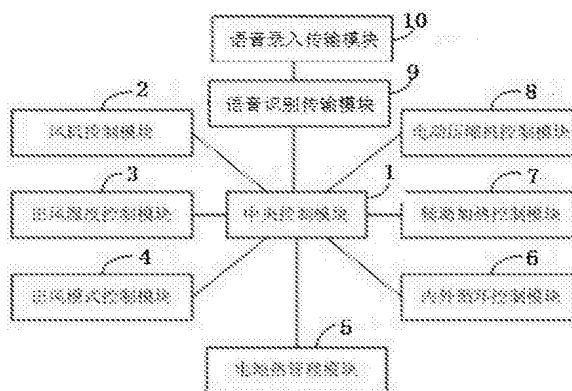
权利要求书1页 说明书2页 附图1页

(54)实用新型名称

汽车空调自动控制器

(57)摘要

为了克服现有的汽车空调自动控制器存在的不足,本实用新型提供一种汽车空调自动控制器,本实用新型包括中央控制模块、风机控制模块、出风温度控制模块、出风模式控制模块、电池热管理模块、内外循环控制模块、辅助加热控制模块、电动压缩机控制模块、语音识别传输模块、语音录入传输模块;该汽车空调自动控制器可以通过语音识别功能直接对汽车的空调系统下达指令,简单实用,且能够具体到温度的具体数值控制。



1.一种汽车空调自动控制器,包括中央控制模块、风机控制模块、出风温度控制模块、出风模式控制模块、电池热管理模块、内外循环控制模块、辅助加热控制模块、电动压缩机控制模块、语音识别传输模块、语音录入传输模块,其特征是:为了控制该汽车空调自动控制器,还设置有语音识别传输模块和语音录入传输模块;所述语音录入传输模块与语音识别传输模块单线连接。

2.根据权利要求1所述的一种汽车空调自动控制器,其特征是:为优化汽车空调控制器的功能,还可配置辅助加热控制模块和内外循环控制模块。

3.根据权利要求1所述的一种汽车空调自动控制器,其特征是:所述中央控制模块处于整个装置的正中心。

4.根据权利要求1所述的一种汽车空调自动控制器,其特征是:中央控制模块上连接着风机控制模块,出风温度控制模块,出风模式控制模块,电池热管理模块,内外循环控制模块,辅助加热控制模块。

5.根据权利要求1所述的一种汽车空调自动控制器,其特征是:电动压缩机控制模块和语音识别传输模块均与中央控制模块进行连接。

汽车空调自动控制器

技术领域

[0001] 本实用新型涉及一种汽车空调控制系统领域装置,尤其是一种可以通过语音识别功能直接对汽车的空调系统下达指令,简单实用,且能够具体到温度的具体数值控制的汽车空调自动控制器。

背景技术

[0002] 随着汽车工业和微电子技术的发展,汽车空调已经越来越普及。人们对于车内驾乘环境舒适度的要求也在逐步提高。传统的手动空调控制器由人通过旋转开关来进行操作,控制效果不佳,调整不精确,舒适性差。由此而发明了一种汽车空调自动控制器,可以自动的进行车内温度的调整,且可以智能的分配电能的运用,做到更加的节能,一般的汽车空调自动控制器通过温度传感器直接反馈控制,即通过安装车室内温度传感器以代表整车温度来决定输入车室内的冷热量。

[0003] 目前,公知的汽车空调自动控制器构造是包括中央控制模块,风机控制模块,温度控制模块,电池管理模块。该汽车空调自动控制器不能认为的进行调整,依赖于控制器的自动调整,无法根据使用者的意愿调节车内环境。

发明内容

[0004] 为了克服现有的汽车空调自动控制器存在的不足,本实用新型提供一种汽车空调自动控制器,该汽车空调自动控制器可以通过语音识别功能直接对汽车的空调系统下达指令,简单实用,且能够具体到温度的具体数值控制。

[0005] 本实用新型解决其技术问题所采用的技术方案是:本实用新型包括中央控制模块、风机控制模块、出风温度控制模块、出风模式控制模块、电池热管理模块、内外循环控制模块、辅助加热控制模块、电动压缩机控制模块、语音识别传输模块、语音录入传输模块。

[0006] 为了控制该装置,还设置有语音识别传输模块和语音录入传输模块;所述语音录入传输模块与语音识别传输模块单线连接。

[0007] 为优化汽车空调控制器的功能,还可配置辅助加热控制模块和内外循环控制模块。

[0008] 所述中央控制模块处于整个装置的正中心。

[0009] 中央控制模块上连接着风机控制模块,出风温度控制模块,出风模式控制模块,电池热管理模块,内外循环控制模块,辅助加热控制模块。

[0010] 电动压缩机控制模块和语音识别传输模块。

[0011] 本实用新型的有益效果是,可以通过语音识别功能直接对汽车的空调系统下达指令,简单实用,且能够具体到温度的具体数值控制。

附图说明

[0012] 下面结合附图和实施例对本实用新型进一步说明。

- [0013] 图1是汽车空调自动控制器实施例的构造图。
- [0014] 图中
- [0015] 1、中央控制模块
- [0016] 2、风机控制模块
- [0017] 3、出风温度控制模块
- [0018] 4、出风模式控制模块
- [0019] 5、电池热管理模块
- [0020] 6、内外循环控制模块
- [0021] 7、辅助加热控制模块
- [0022] 8、电动压缩机控制模块
- [0023] 9、语音识别传输模块
- [0024] 10、语音录入传输模块

具体实施方式

[0025] 在图1所示实施例中,本实用新型包括中央控制模块1、风机控制模块2、出风温度控制模块3、出风模式控制模块4、电池热管理模块5、内外循环控制模块6、辅助加热控制模块7、电动压缩机控制模块8、语音识别传输模块9、语音录入传输模块10。

[0026] 该装置包括风机控制模块2,出风温度控制模块3,出风模式控制模块4,电动压缩机控制模块8,电池热管理模块5,和用于存储空调控制程序和参数的中央控制模块1。为优化汽车空调控制器的功能,还可配置辅助加热控制模块7和内外循环控制模块6。为了控制该装置,还设置有语音识别传输模块9和语音录入传输模块10。所述中央控制模块1处于整个装置的正中心,其上连接着风机控制模块2,出风温度控制模块3,出风模式控制模块4,电池热管理模块5,内外循环控制模块6,辅助加热控制模块7,电动压缩机控制模块8和语音识别传输模块9。所述语音录入传输模块10与语音识别传输模块9单线连接。具体实施时,语音录入传输模块10记录下使用者的语音命令,将其传输给语音识别传输模块9,经其识别分析,将指令传达给中央控制模块1,由其控制该装置的各个模块进行运作。

[0027] 由技术常识可知,本实用新型可以通过其它的不脱离其精神实质或必要特征的实施方案来实现。

[0028] 上述公开的实施方案,就各方面而言,都只是举例说明,并不是仅有的。

[0029] 所有在本实用新型范围内或在等同于本实用新型的范围内的改变均被本实用新型包含。

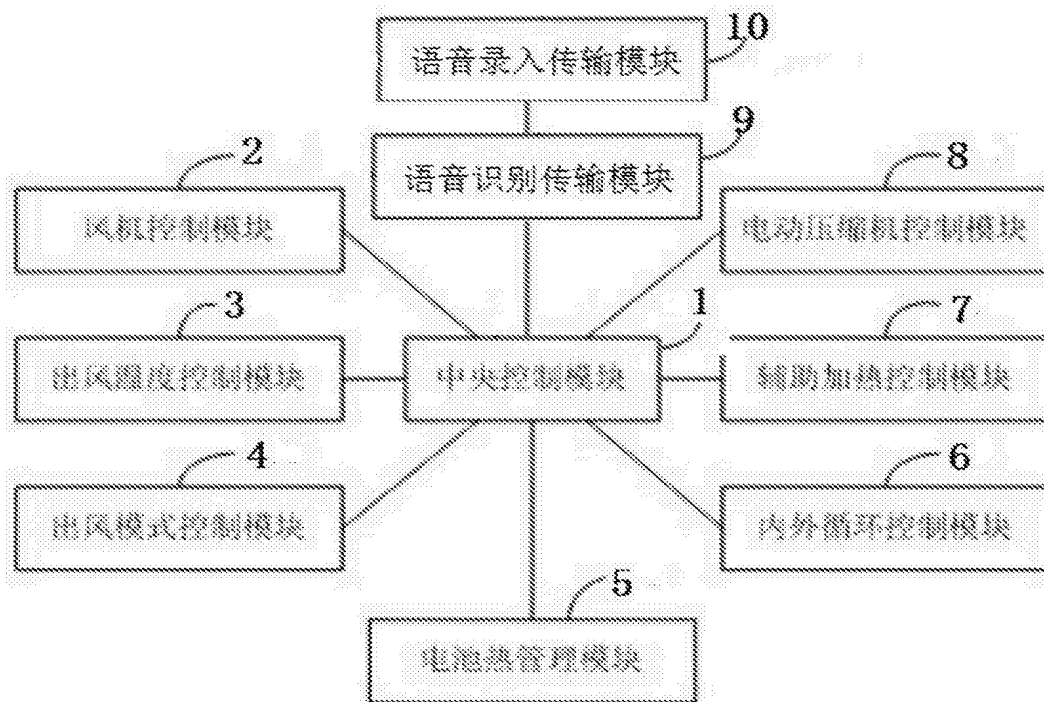


图1