



(12)实用新型专利

(10)授权公告号 CN 209515946 U

(45)授权公告日 2019.10.18

(21)申请号 201920259716.1

H01M 10/6567(2014.01)

(22)申请日 2019.03.01

H01M 10/658(2014.01)

(73)专利权人 华南理工大学

H01M 10/659(2014.01)

地址 510640 广东省广州市天河区五山路
381号

H01M 10/6563(2014.01)

H01M 10/613(2014.01)

H01M 10/615(2014.01)

(72)发明人 袁伟 鞠伟达 褚福建 赵泽鹏
方国云 汤勇

H01M 10/617(2014.01)

H01M 10/625(2014.01)

(74)专利代理机构 广州市华学知识产权代理有
限公司 44245

(ESM)同样的发明创造已同日申请发明专利

代理人 郭炜绵

(51)Int.Cl.

H01M 10/635(2014.01)

H01M 10/6552(2014.01)

H01M 10/6554(2014.01)

H01M 10/6556(2014.01)

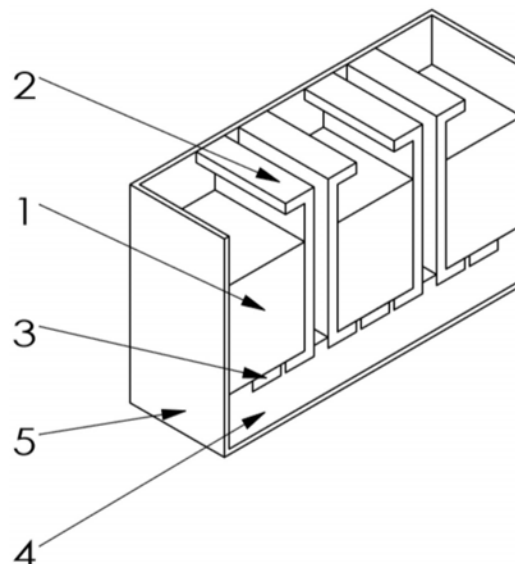
权利要求书1页 说明书3页 附图1页

(54)实用新型名称

适用于高寒地区的电动汽车动力电池热管理装置

(57)摘要

本实用新型公开一种适用于高寒地区的电动汽车动力电池热管理装置,其包括保温箱体、冷却装置、电池温度检测元件和控制处理器模块;在使用时,将电池安置到保温箱体内的电池放置部,使得冷却装置的吸热部和电池温度检测元件贴在电池上;当工作时,电池的温度高过预设值时,电池温度检测元件将信号传递给控制处理器模块,然后控制处理器模块控制冷却装置开始冷却工作,冷却装置的吸热部将热量吸收,并将废热传递给散热部,然后散热部将废热挥散到保温箱体外界;当电池温度低于预设值时,电池温度检测元件将信号传递给控制处理器模块,然后控制处理器模块控制冷却装置停止冷却工作,那么电池持续发热所产生的热量积累在保温箱体。



1. 适用于高寒地区的电动汽车动力电池热管理装置,其特征在于,包括保温箱体、冷却装置、电池温度检测元件和控制处理器模块;

所述保温箱体内设有电池放置部,所述冷却装置包括吸热部和散热部,所述吸热部设置于所述电池放置部上,所述散热部设置在保温箱体的外部;

所述电池温度检测元件与所述控制处理器模块电信号连接,所述冷却装置由所述控制处理器模块控制。

2. 根据权利要求1所述的适用于高寒地区的电动汽车动力电池热管理装置,其特征在于,所述冷却装置为水冷模块,所述水冷模块包括水冷板、进水管、出水管和动力泵;

其中,所述水冷板设有冷水腔室,所述进水管和所述出水管分别与所述冷水腔室连通,所述动力泵与进水管连接,且动力泵由所述控制处理器模块控制。

3. 根据权利要求1~2中任一项所述的适用于高寒地区的电动汽车动力电池热管理装置,其特征在于,还包括热管散热装置,所述热管散热装置包括热端和冷端,所述热端设置于所述保温箱体的内部,所述冷端设置于保温箱体的外部。

4. 根据权利要求3所述的适用于高寒地区的电动汽车动力电池热管理装置,其特征在于,还包括相变降温模块,当所述相变降温模块设置在所述电池放置部上。

5. 根据权利要求1所述的适用于高寒地区的电动汽车动力电池热管理装置,其特征在于,所述电池温度检测元件为热电偶温度传感器。

适用于高寒地区的电动汽车动力电池热管理装置

技术领域

[0001] 本实用新型涉及一种适用于高寒地区的电动汽车动力电池热管理装置。

背景技术

[0002] 随着能源危机和环境污染越来越严重,电动汽车作为一种目前解决汽车尾气污染问题行之有效的措施越来越受到人们的重视。然而,动力电池在大功率充放电时会产生大量的热,如果热量不能尽快散失出去,很容易引起热失控等现象;此外,电池对温度十分敏感,过高过低的温度都会影响电池的寿命和使用性能,甚至在极端情况下会出现起火爆炸等严重事故。

[0003] 在一些地区昼夜温差极大,一年四季温差也很大,而动力电池苛刻的工作温度限制了电动汽车在这类地区的推广使用。目前市面上还没出现一种既能够控制电池体温度防止其过高,又能在低温情况下起到保温作用的动力电池热管理装置。

实用新型内容

[0004] 本实用新型的目的是提供一种适用于高寒地区的电动汽车动力电池热管理装置,解决上述现有技术问题中的一个或多个。

[0005] 根据本实用新型的一个方面,提供了一种适用于高寒地区的电动汽车动力电池热管理装置,其包括保温箱体、冷却装置、电池温度检测元件和控制处理器模块;保温箱体内设有电池放置部,冷却装置包括吸热部和散热部,吸热部设置于电池放置部上,散热部设置在保温箱体的外部;电池温度检测元件与控制处理器模块电信号连接,冷却装置由控制处理器模块控制。

[0006] 这样,在使用时,将电池安置到保温箱体内的电池放置部,使得冷却装置的吸热部和电池温度检测元件贴在电池上;当工作时,电池的温度高过预设值时,电池温度检测元件将信号传递给控制处理器模块,然后控制处理器模块控制冷却装置开始冷却工作,冷却装置的吸热部将热量吸收,并将废热传递给散热部,然后散热部将废热挥散到保温箱体外界,从而使得电池的温度保持在预设值。当电池温度低于预设值时(例如在高原寒冷环境中),电池温度检测元件将信号传递给控制处理器模块,然后控制处理器模块控制冷却装置停止冷却工作,那么电池持续发热所产生的热量积累在保温箱体,在保温箱体的保温作用下,保温箱体内的温度持续上升直到达到预设温度值。本实用新型既能够控制电池温度防止其过高,又能防止电池温度过低。

[0007] 在一些实施方式中,冷却装置为水冷模块,水冷模块包括水冷板、进水管、出水管和动力泵;其中,水冷板设有冷水腔室,进水管和出水管分别与冷水腔室连通,动力泵与进水管连接,且动力泵由控制处理器模块控制。

[0008] 在一些实施方式中,还包括热管散热装置,热管散热装置包括热端和冷端,热端设置于保温箱体的内部,冷端设置于保温箱体的外部。

[0009] 在一些实施方式中,还包括相变降温模块,当相变降温模块设置在电池放置部上。

[0010] 在一些实施方式中,电池温度检测元件为热电偶温度传感器。

附图说明

[0011] 图1为本实用新型一种实施方式的适用于高寒地区的电动汽车动力电池热管理装置的示意图;

[0012] 图2为图1所示结构的剖视结构示意图。

[0013] 附图标号:

[0014] 1-电池、2-热管散热装置、3-冷却装置、4-相变降温模块、5-保温箱体

具体实施方式

[0015] 下面结合附图和具体实施方式对本实用新型作进一步详细的说明。

[0016] 图1示意性的显示了本实用新型一种实施方式的适用于高寒地区的电动汽车动力电池热管理装置的结构。

[0017] 如图1和图2所示,该适用于高寒地区的电动汽车动力电池热管理装置包括保温箱体5、冷却装置3、电池温度检测元件和控制处理器模块;保温箱体5内设有电池放置部,冷却装置3包括吸热部和散热部,吸热部设置于电池放置部上,散热部设置在保温箱体5的外部;电池温度检测元件与控制处理器模块电信号连接,冷却装置3由控制处理器模块控制。

[0018] 工作原理和过程,将电池1安置到保温箱体5内的电池放置部,使得冷却装置3的吸热部和电池温度检测元件贴在电池上;当工作时,电池1的温度高过预设值时,电池温度检测元件将信号传递给控制处理器模块,然后控制处理器模块控制冷却装置3开始冷却工作,冷却装置3的吸热部将热量吸收,并将废热传递给散热部,然后散热部将废热挥散到保温箱体5外界,从而使得电池1的温度保持在预设值。当电池1温度低于预设值时(例如在高原寒冷环境中),电池温度检测元件将信号传递给控制处理器模块,然后控制处理器模块控制冷却装置3停止冷却工作,那么电池1持续发热所产生的热量积累在保温箱体5,在保温箱体5的保温作用下,保温箱体5内的温度持续上升直到达到预设温度值。本实用新型既能够控制电池1温度过高,又能防止电池温度过低。

[0019] 详细地,在本实施例中,冷却装置3为水冷模块,水冷模块包括水冷板、进水管、出水管和动力泵;其中,水冷板设有冷水腔室,进水管和出水管分别与冷水腔室连通,动力泵与进水管连接,且动力泵由控制处理器模块控制。这样,控制处理器模块可以通过控制动力泵来将水泵入到水冷板的冷水腔室内,然后水将废热通过出水管泵出到外界中;以水为冷却介质,采用传热效果好、流体压力损失小,吸收电池放出的热量。

[0020] 在本实施例中,还包括热管散热装置2,热管散热装置2包括热端和冷端,热端设置于保温箱体5的内部,冷端设置于保温箱体5的外部。具体地,热管散热装置2为铝带热管,铝带热管外壳采用的是低密度的金属铝,经挤压成型,抽真空,灌液封口等工序制作而成,成型的铝带热管厚度仅为1-2mm。热管热端紧贴电池,冷端延伸到由发泡材料保温层制成的保温箱体5外部,其中铝带热管为重力热管,具有单向传热性,安装后,铝带热管内的工质受热汽化上升带走热量,冷却后经重力回流形成循环。此外,铝带热管的冷端延伸到发泡材料保温层外,与车体金属外壳相连,通过汽车在行进过程中产生的风阻进行强迫风冷散热。这样,可以进一步地增强电池散热能力。

[0021] 在本实施例中,还包括相变降温模块4,当相变降温模块4设置在电池放置部上。具体地,相变降温模块4内部的相变材料的组成成分为低熔点石蜡和膨胀石墨。其中低熔点石蜡的熔点为44-46℃,二者的添加比例为70%-90%、10%-30%。二者经磁力搅拌后,石蜡与蓬松多孔的膨胀石墨充分混合,既能提高其热导率,又能在温度较高时保持一定的形状,不产生泄露。这样,当电池发热时,相变降温模块4可以快速地通过其内部的相变材料产生相变来吸收热量。

[0022] 在本实施例中,电池温度检测元件为热电偶温度传感器。

[0023] 本实用新型与其他的电池热管理装置相比其优势在于:1、超薄铝带热管具有密度低、体积小、效率高等特点,在散热的同时不会使车身质量过大,符合高效、轻量化的要求。2、水冷板采用的直流式串并联槽道结构,冷却效果好,和铝带热管搭配使用提高了散热效率。3、复合相变材料的应用能够使电池温度上升和下降的速率降低,减少热冲击,提高温度均匀性。同时,相变材料储存的热能可以下低温情况下保持电池模组温度,减少低温对电池寿命、充放电效率的影响。

[0024] 以上所述的仅是本实用新型的一种实施方式。对于本领域的普通技术人员来说,在不脱离本实用新型创造构思的前提下,还可以做出若干变形和改进,这些都属于本实用新型的保护范围。

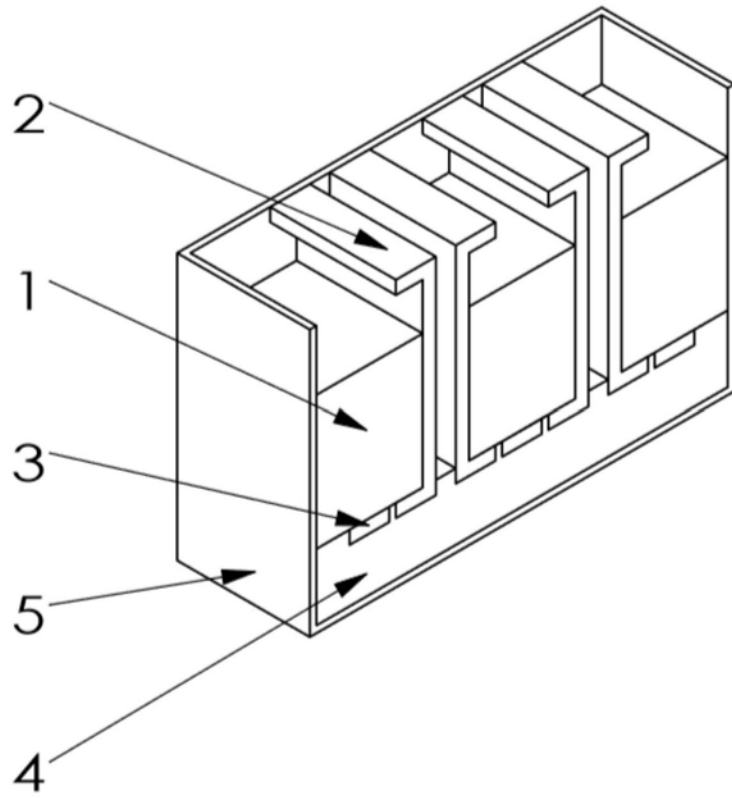


图1

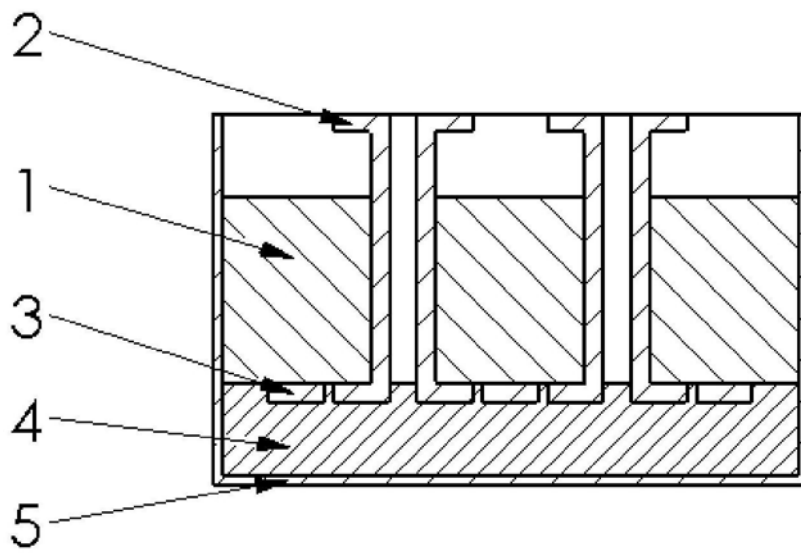


图2